



ОАО «ГОМЕЛЬСКИЙ МОТОРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»
РЕЗИДЕНТ СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ «ГОМЕЛЬ-РАТОН»



HOPE
MOTORS



Уважаемые партнёры!

Рад приветствовать Вас от лица команды ОАО “Гомельский мотороремонтный завод”!

Имея опыт работы предприятия более 55 лет в сфере ремонта и обслуживания сельскохозяйственной техники, а так же в производстве продукции для различных отраслей сельского хозяйства, готовы предложить “Продукт”, который оптимально удовлетворяет потребностям в соотношении “Цена = Качество”.

Мы ищем новые возможности при эффективном использовании последних технологий и реагируем на любые изменения рынка, представляя инновационные продукты и услуги.

Многолетние контакты с ведущими российскими и китайскими производителями позволяют ОАО “Гомельский мотороремонтный завод” в оптимальные сроки закупать оригинальные запасные части для проведения ремонтных работ, производства и продажи.

Предприятие является сервисным центром ПАО “Автодизель” и ПО “ММЗ”. Наши специалисты прошли обучение и аттестованы. Сервисная служба завода работает 24/7.

В ОАО “Гомельский мотороремонтный завод” развёрнута дилерская сеть, позволяющая быстро и эффективно без затрат на логистику, найти наш “Продукт” как на рынке Республики Беларусь, так и за её пределами.

Каждый клиент для нас очень важен. Специалисты завода с удовольствием проконсультируют по любому вопросу, связанному со сферой деятельности. Мы гордимся своими Клиентами и радуемся их деловым успехам, в которые вложена частичка нашего труда!

Приглашаем к сотрудничеству!

*С уважением,
коллектив ОАО “Гомельский мотороремонтный завод”*



ОАО “Гомельский мотороремонтный завод”
РЕЗИДЕНТ СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ “ГОМЕЛЬ-РАТОН”

4	ИСТОРИЯ
5	НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ
6	МОТОТЕХНИКА
8	ПЕРЕДВИЖНАЯ ДОИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПДУ
9	АДАПТЕРЫ
10	МОТОКОСЫ, КУСТОРЕЗ
12	АГРЕГАТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ДОЕНИЯ АИД, ЗАПЧАСТИ
14	СТАНЦИИ НАСОСНЫЕ
15	ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ, ЗАПЧАСТИ
15	РЕМОНТ ТРАКТОРОВ
16	ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ТРАКТОРОВ
17	РЕМОНТ И УСЛУГИ
18	РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ И КПП
19	ЗАПЧАСТИ
20	СЕРВИС
21	ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ
22	ДЛЯ ЗАМЕТОК



НАША ИСТОРИЯ

ОАО "Гомельский моторремонтный завод" начал свою деятельность с 30 сентября 1966 г.

Первой продукцией завода стали капитально отремонтированные дизельные двигатели Д-36, Д-48, Д-54, а в 1971 - 1975 гг. завод освоил ремонт двигателей новых модификаций Минского моторного завода Д-50, Д-50 Л, устанавливаемых на тракторы МТЗ и приступил к освоению других видов ремонта.

Десятки лет завод ремонтировал технику отечественного производства и, накопив серьезный опыт, первым в Республике произвел восстановительный ремонт дизельных двигателей известных западных фирм Детройт Дизель, Caterpillar (Катерпиллер), Дойц и стал единственным сервисным центром в РБ по их углубленному ремонту.

Являясь все годы ремонтным предприятием и оказывая широкий спектр ремонтных работ для нужд сельского хозяйства, завод в последние годы активно работает и как промышленное предприятие по выпуску новой продукции.

В 2007 г. были модернизированы и введены в производство новые модели индивидуальных доильных агрегатов АИД-1 "Алеся", что позволило существенно уменьшить цену и увеличить спрос на этот вид продукции.

В рамках совместного производства с китайскими партнерами в 2008 году создан участок для производства малогабаритных одноцилиндровых двигателей.

Этот проект позволил не только закрыть потребность завода в одноцилиндровых дизелях для производства вакуумной насосной станции СНД-60М, но и успешно выйти на рынок Республики Беларусь с другими моделями бензиновых и дизельных двигателей мощностью от 2 до 15 л.с. И спустя непродолжительное время, на этом же участке освоено производство нового вида продукции: мотокосы МК-1, МК-2, МК-3. В последние годы, мотокоса МК-1 неоднократно признавалась «Продуктом года» и равноценно конкурирует с мировыми брендами.

В 2009 г. завод прошел аттестацию по внедрению системы качества ИСО 9001. Это позволило предприятию получить заслуженные награды: вакуумная насосная станция СН-60А стала лауреатом конкурса "Товар года 2008 РБ", а в 2009 г. - лауреатом конкурса "Товар года 2009 РБ" удостоены агрегаты индивидуального доения АИД-1 "Алеся".

Продолжая развивать линейку новой продукции с апреля 2010 г., ОАО «ГМРЗ» предложило потребителям мотопомпы, автономные электростанции, прицепы, навесное оборудование. Выпускались посевные почвообрабатывающие агрегаты Lemken, совместно с немецкой фирмой.

В 2011 году предприятие было зарегистрировано в качестве резидента свободной экономической зоны «Гомель-Ратон».

В 2012 году началась реализация инвестиционного проекта «Организация производства мототехники и средств малой механизации». Создано производство скутеров, мопедов и мотокультиваторов совместно с белорусской компанией «ХОРС-МОТОРС» и китайской компанией «Import & Export Co. Ltd».

В 2013 году количество выпускаемых моделей мототехники было доведено до 12.

В 2013 и 2014 гг. предприятие было удостоено звания «Лидер отрасли».

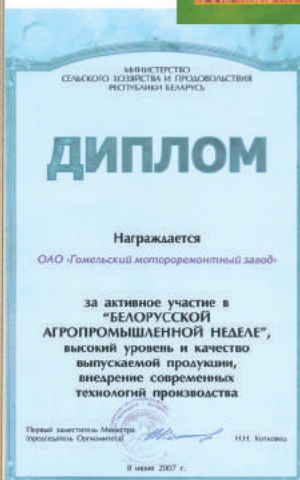
В 2014 г. лауреатами конкурса «Товар года РБ» стали: Мотокоса МК-1, мопеды Хорс Альфа и Хорс 051, что свидетельствует о высоком качестве производимой продукции. Было освоено производство мотовездеходов, трициклов и мотоциклов.

В июле 2015 года предприятием освоено инновационное производство адаптера «ХорсАМ» к мотоблоку, не имеющие аналогов в Республике Беларусь, для торговой сети «ХОРС-МОТОРС».

В настоящее время ОАО «Гомельский моторремонтный завод» расширяет рынки сбыта и ассортимент выпускаемой продукции, развивает ремонтные направления и переоборудование тракторов, удерживает стабильное экономическое положение, продолжает развиваться с учетом новых требований рынка и потребностей своих многочисленных потребителей.



НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ





ХОРС ALPHA XL

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм
1950*770*1060

Двигатель: 107 см³, 4 такта

Мощность: 4,8 кВт

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Б/Б

Диски: литые, 17"

Макс. нагрузка: 85 кг

ХОРС ALPHA

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм
1950*770*1060

Двигатель: 49,5 см³, 4 такта

Мощность: 2,23 кВт.

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Б/Б

Диски: литые, 17"

Макс. нагрузка: 85 кг



ХОРС 035

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм
1880*1100*1160

Двигатель: 169,5 см³, 4 такта

Мощность: 6,5 кВт

Трансмиссия: автоматическая

Тормоза пер/зад: Б/Д или Д/Д

Диски: литые, 10"

Макс. нагрузка: 95 кг





HORS 058

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм

1950*730*1170

Двигатель: 49,6см³, 4 такта

Мощность: 3,1 кВт

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Д/Б

Диски пер/зад: литые 13"/12"

Макс. нагрузка: 97 кг

HORS 158

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм

1970*710*1120

Двигатель: 125 см³, 4 такта

Мощность: 6,9 кВт

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Д/Б

Диски пер/зад: литые, 13"

Макс. нагрузка: 115 кг



HORS Z-150

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм

1900*825*11120

Двигатель: 149 см³, 4 такта

Мощность: 8,5 кВт

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Б/Б

Диски пер/зад: литые, 18"/16"

Макс. нагрузка: 110 кг



ПЕРЕДВИЖНАЯ ДОИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПДУ-8

Передвижная доильная установка ПДУ-8 предназначена для доения коров на пастбищах и в доильных залах коровников в станках параллельно-проходного типа. Пастбищные доильные установки выпускаются для доения и в переносные ведра, и в молокопровод.

По желанию заказчика установки могут комплектоваться доильными аппаратами как одновременного, так и попарного доения. Секции доильной установки содержат четыре бункера — раздатчика для комбикорма и восемь кормушек. Высокообъемный коллектор доильного аппарата защищает животных от переноса инфекции от зараженных долей вымени к здоровым.

Нагрев воды для мойки доильных аппаратов производится котлом, работающем на твердом топливе. Высокую стабильность вакуума в системе обеспечивает надежный и эффективный вакуумрегулятор, вакуумпровод из трубы Ду 40 и вакуумный баллон $V=20$ л.

Для производства вакуума предусмотрена экологически чистая водокольцевая станция, производительностью не менее $70 \text{ м}^3/\text{час}$. Привод этой станции может быть как от электродвигателя, так и от вала отбора мощности трактора МТЗ. С 2007 года установки предлагаются с приводом от автономного двигателя малой мощности.

Использование такого типа привода позволяет экономить за пастбищный сезон до 7000 литров дизтоплива.

1 секция



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	передвижная
Количество дояров	4
Количество коров, обслуживаемых установкой	100
Количество коров выдоенных за 1 час	60
Максимальное количество одновременно доящихся коров	8
Количество доильных аппаратов, шт	8
Вместимость доильного ведра, дм^3	20 ± 2
Установленная мощность, кВт, не более	4
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа	48 ± 1
Производительность вакуумной станции, $\text{м}^3/\text{ч}$	70
Ёмкость бункера кормораздатчика, м^3 , не менее	0,1
Масса кг, не более:	1720
Габаритные размеры установки, не более мм:	
Длина	7070
Ширина	2100
Высота	1950

Универсальный адаптер к мотокультиватору представляет собой механическое устройство предназначенное облегчить работу с мотокультиватором при использовании его в хозяйственных работах. В сборе с мотокультиватором он трансформируется в универсальное устройство. Адаптер обеспечивает существенное уменьшение трудоемкости выполнения сельскохозяйственных работ и повышает эффективность эксплуатации мотокультиватора при использовании навесного оборудования (плуг, окучник, борона и т. д.), устанавливаемого на мотокультиватор. Применение адаптера в сборе с мотокультиватором в качестве средства передвижения позволяет его использовать в труднодоступных местах, связанных с преодолением бездорожья до места проведения сельхозработ, так как оператор мотокультиватора имеет возможность передвигаться на нем сидя на сидении, как на квадроцикле.



Адаптер "ХорсАМ ИС-1" подходит к китайским мотокультиваторам MAGNUM, Brado, AWING, FERMER, NIKKEY,

АДАПТЕР «ХорсАМ ИС-1»

Масса адаптера, кг	110±5
Дорожный просвет, мм, не менее	130
Колея колёс, мм	700
Количество осей, шт	1
Количество колёс, шт	2
Допустимая скорость, км/ч. не более	20
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	1950
- ширина	900
- высота	1130
Обозначение шин	5.00-10
Давление воздуха в шинах, МПа	0,2±0,01



Адаптер ХорсАМ ИС-2 к мотоблокам МТЗ

АДАПТЕР «ХорсАМ ИС-2»

Масса адаптера, кг	125±5
Дорожный просвет, мм, не менее	130
Колея колёс, мм	700
Количество осей, шт	1
Количество колёс, шт	2
Допустимая скорость, км/ч не более	20
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	2170
- ширина	900
- высота	1130
Обозначение шин	5.00-10
Давление воздуха в шинах, МПа	0,2±0,01





МОТОКОСЫ

МОТОКОСЫ / КУСТОРЕЗ МК-1С, МК-2 / МК-1К

Являясь профессиональным инструментом, мотокоса окажет неоценимую помощь в любом хозяйстве. Мотокосы предназначены для наведения порядка у кромок стен, возле стволов деревьев и под кустарником.

Мощный двигатель производства KAWASAKI (Япония) позволяет при использовании ножа производить обрезку густых низкорослых зарослей, сучковатых кустарников или скашивать большие площади густой травы.

Мотокоса оснащена высокоэффективным виброгасителем, который снижает передачу колебаний, возникающих из-за работы двигателя и вращения режущего инструмента.

Двухручная рукоятка позволяет выполнить спокойные и равномерные движения при косьбе, а удобная система подвесных ремней щадит силы оператора.

В комплект также входит набор инструмента, необходимого для обслуживания мотокосы; триммерная головка с леской; пильный металлический 3-х лопастной нож для густой поросли; пильный металлический диск с долотообразными зубьями.

*Гарантия
2
года*

*Резиновые буферы
смягчают вибрацию,
передаваемую от двигателя
и режущего инструмента
на рукоятки. Благодаря
этому даже долгая работа
становится комфортной
и неусттомительной.*

*Улучшенный
пятиточечный наплечный
ремень ранцевого типа с
мягкими подкладками под
плечи для облегчения
длительной работы*

*Модернизированный
редуктор обеспечивает
более долгий срок
службы.
Совместим
с триммерной головкой
и пильным диском.*





*Двигатели TJ
специально разработаны
для высококачественного
профессионального
оборудования для ухода за садом
и территорией.
Исключительно мощный, но
легкий.
Отличается легким запуском,
низким уровнем шума
и низкой вибрацией.*



Наименование показателя	МК-1К МК-1С	МК-2	МК-3
Модель двигателя	TJ053E	TJ045E	TJ027E
Тип двигателя	бензиновый карбюраторный двухтактный	бензиновый карбюраторный двухтактный	бензиновый карбюраторный двухтактный
Мощность двигателя, кВт	2,1 / 2,3	1,6	0,9
Рабочий объем цилиндров, см ³	53,2	45,4	26,3
Максимальные обороты, (об/мин)	9500	11000	9000
Обороты холостого хода, (об/мин), не более	2800	2600	3000
Количество цилиндров	1	1	1
Диаметр цилиндра, мм	44	42,5	34
Ход поршня, мм	35	32	29
Удельный расход топлива, г/кВт/час	544	544	544
Вместимость топливного бака, л, не менее	1,1	0,65	0,5
Ширина скашиваемой полосы травы, мм	до 260	до 260	до 260
Ширина остригаемой полосы травы, мм, не более	до 430	до 430	до 430
Минимальная высота среза травы, мм, не более	20	20	20
Габаритные размеры, мм, не более	1820×640×580	1800×640×520	1790×680×450
Масса мотокосы, кг не более	8,0	7,0	6,5



АГРЕГАТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ДОЕНИЯ

Предназначены для машинного доения коров в фермерских и крестьянских хозяйствах, а также для раздаивания в условиях молочно-товарных ферм при температуре окружающей среды не ниже +5°C.

В агрегатах используется серийный доильный аппарат, применяемый в РБ, странах СНГ и дальнего зарубежья.

С помощью установки вы можете доить до 10 коров в час.

Рабочей средой водокольцевого насоса является вода.

АИД-1С «АЛЕСЯ»



АИД-1 «АЛЕСЯ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	передвижная
Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч	6,0
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²) ..	48 (±1)
Объем воды в баке, л	8
Привод от электродвигателя SEg 71-2A (АИР 71 А2)	
номинальная мощность, Вт	750
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1300
Ширина	510
Высота	800
Масса, не более, кг	40

АГРЕГАТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ДОЕНИЯ



Запасные части к АИД



Бак в сборе
10.04.20.00.000



Стойка
вакуумрегулирующая
в сборе
10.04.00.00.005



Колесо рабочее
10.06.10.01.100



Лобовина
10.93.01.01.301-01



Вакуумметр



Вакуумрегулятор
в сборе



Сальник
240-1307030



Прокладка 3шт.
10.93.01.01.001

Агрегат индивидуального доения предназначен для машинного доения коров и коз в фермерских и крестьянских хозяйствах, а также для раздаивания коров в условиях молочно-товарных ферм.

Доильные аппараты для доильного агрегата использованы серийные, применяемые на доильных установках.

Доильным агрегатом одновременно можно доить две коровы или две козы.

С помощью установки Вы можете подоить до 20 коров или коз в час.

Установка доильная экологически безопасна.

для доения коз и коров АИД-2 «АЛЕСЯ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Установленная мощность, кВт	0,75
Напряжение в сети, В	220±10%
Частота, Гц	50
Двигатель	g SEg 71-2A
Вращение ротора двигателя, об/мин	2800
Насос вакуумный.....	пластинчато-роторный сухого типа
Производительность вакуумного насоса, м3/ч, не менее	9
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кгс/см2).....	48 (0,49)
Масса установки не более, кг	50
Габаритные размеры установки, не более мм	1280 x 650 x 850
Вместимость ёмкости для сбора молока, л	20±2



СТАНЦИИ НАСОСНЫЕ

Насосная станция СН-60А предназначена для создания вакуумметрического давления в системах машинного доения коров, а также в других отраслях народного хозяйства, процессы которых требуют вакуумметрического давления.

Насосная станция состоит из емкости и агрегата насосного, установленного на емкости.



СТАНЦИЯ НАСОСНАЯ СН-60А

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч, не менее	60
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²)	50 (0,5)
Объем воды в баке, м ³	0,08
Потребляемая мощность, кВт	4
Обеспечивает одновременное подсоединение 12 доильных аппаратов в «ведро» или 6 аппаратов при доении в молокопровод.	
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1200
Ширина	510
Высота	1100
Масса, не более, кг	125

Насосная станция СНД предназначена для создания вакуумметрического давления в системах машинного доения коров на полевых станах в период весенне-летне-осеннего пастбищного сезона, на молочно-товарных фермах в периоды аварийного отключения электроэнергии, а также в других отраслях народного хозяйства, процессы которых требуют вакуумметрического давления.

Насосная станция состоит из емкости и агрегата насосного, установленного на емкости и малолитражного дизельного двигателя.



СТАНЦИЯ НАСОСНАЯ СНД-60

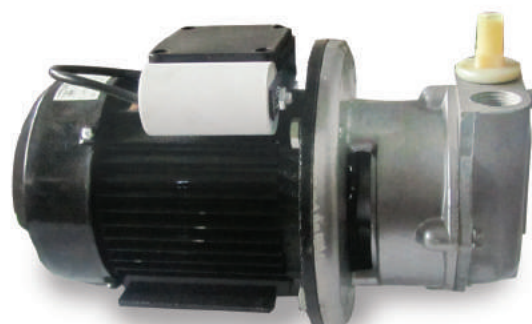
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч, не менее	60
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²)	50 (0,5)
Объем воды в баке, м ³	0,08
Привод от дизельного двигателя мощностью 6,3 кВт	
Обеспечивает одновременное подсоединение 12 доильных аппаратов в «ведро» или 6 аппаратов при доении в молокопровод.	
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1050
Ширина	1040
Высота	1000
Масса, не более, кг	250

ВАКУУМНЫЙ НАСОС ВВН-6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

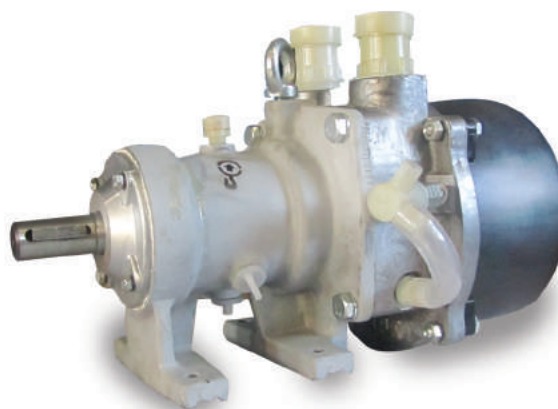
Номинальная производительность, м.куб./час, не менее	6
Максимальная величина вакуума, атм	0,85
Электродвигатель	SE 71-2A (AIP 71 A2)
Потребляемая мощность, кВт	0,75
Напряжение сети, В	220
Габаритные размеры, не более мм	390x220x200
Масса, не более кг	15



ВАКУУМНЫЙ НАСОС ВВН-70А

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность, м.куб./час, не менее ...	60
Максимальная величина вакуума, атм	0,85
Потребляемая мощность, кВт	4
Габаритные размеры, не более мм	520x310x305
Масса, кг	35



ЗАПЧАСТИ К ВАКУУМНОМУ НАСОСУ ВВН-70А



Патрубок к-т 2шт.
9281.01.00.002



Тройник
10.05.06.11.023



Штуцер
10.94.06.11.002



Пробка
10.94.05.11.107



Сапун
10.94.05.11.130 СБ



Гайка стопорная
10.03.05.11.112



Колесо рабочее
10.07.06.11.200



Щит-лобовина
10.07.06.11.007



Крышка (кастрюля)
10.03.06.11.014 - Б07



Вал 10.02.05.11.101



Винт
регулировочный
10.07.06.11.008



Крышка передняя
10.02.05.11.106



Крышка задняя
10.02.05.11.107 А



Муфта соединительная
10.94.05.13.001-01



Комплект ЗИП
10.94.06.00.000А

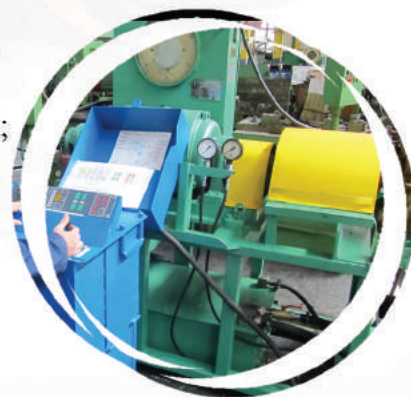


ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» осуществляет капитальный и текущий ремонт:

- ✓ универсально-пропашных тракторов серий 500, 600, 800, 900, 1000, 1200 мощностью от 50 до 130 л.с.
- ✓ тракторов общего назначения серий 1500, 2000 и 3000 мощностью от 150 до 350 л.с.

Виды работ:

- ✓ Капитальный ремонт двигателей ММЗ, ЯМЗ, Deutz, Detroit, Caterpillar;
- ✓ Капитальный ремонт коробок передач тракторов МТЗ;
- ✓ Капитальный ремонт гидрооборудования и гидравлики тракторов МТЗ;
- ✓ Капитальный ремонт переднего и заднего моста тракторов МТЗ;
- ✓ Капитальный ремонт рулевого управления тракторов МТЗ;
- ✓ Капитальный ремонт тормозной системы тракторов МТЗ;
- ✓ Восстановление корпусных деталей трактора и основных узлов ДВС.



Оборудование нашего предприятия:

- ✓ Стенд собственного производства, позволяющий производить испытания под нагрузкой КПП энергонасыщенных тракторов до и после ремонта.
- ✓ Модернизированный специалистами завода стенд испытаний двигателей ММЗ, ЯМЗ, Deutz, Detroit, Caterpillar.
- ✓ Стенд для испытания топливной аппаратуры «Бонус» и топливный стенд для испытания инжекторов системы Common rail.
- ✓ Металлообрабатывающие станки: станок плазменной резки SCORPION 3000, Алмазно-расточные станки, гильотина с ЧПУ DENER, фрезерные и токарные станки с ЧПУ и др.
- ✓ Пескоструйная установка собственного производства.



В 2019 году на нашем предприятии был переоборудован трактор МТЗ 3022 с заменой двигателя DEUTZ на двигатель ЯМЗ 238. В настоящее время «ОАО Гомельский моторремонтный завод» освоил, переоборудование тракторов МТЗ 3022, 3522 с заменой двигателей «DEUTZ», «Detroit» и «CATERPILLAR» на двигатель «ЯМЗ 238».

ПРЕИМУЩЕСТВА переоборудования трактора:

- ✓ экономический эффект достигается за счет троекратного снижения стоимости ремонта отечественного двигателя от импортного;
- ✓ простота эксплуатации двигателя ЯМЗ;
- ✓ меньше затрат на проведение технического обслуживания;
- ✓ ГСМ не требует дорогих брендов;
- ✓ доступность запасных частей;
- ✓ меньший расход топлива;
- ✓ устойчиво работает на малых оборотах.

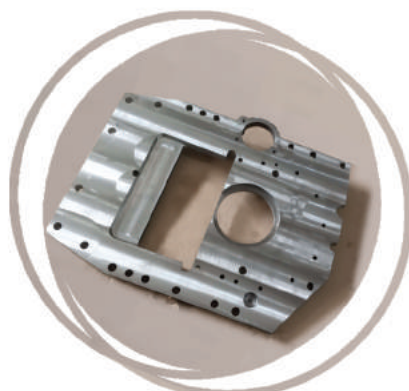
На нашем предприятии имеется вся необходимая материально-техническая база, позволяющая производить переоборудование тракторов МТЗ:

- ✓ высококвалифицированные специалисты;
- ✓ разработана необходимая конструкторско-технологическая документация;
- ✓ утверждены технические условия ТУ BY190884555.047-2019;
- ✓ есть необходимое уникальное оборудование;
- ✓ внедрены необходимые технологии;
- ✓ предприятие аттестовано на соответствие требованиям СТБ ISO 9001-2015 получило сертификат соответствия №BY/112 05.01.006.02.00006
- ✓ уникальный стенд собственной разработки позволяющий производить испытания КПП энергонасыщенных тракторов;
- ✓ модифицированный специалистами завода стенд для испытаний двигателей «DEUTZ», «CUMMINS», «CATERPILLAR», «ЯМЗ-238»
- ✓ наличие на предприятии установки плазменной резки металла, позволяет изготавливать кронштейны крепления двигателя из цельного листа металла, без сварных соединений;
- ✓ собственная конструкторская служба разработала чертежи для изготовления шкивов. Уникальность собственной конструкции шкивов позволяет использовать один ремень для привода навесного оборудования.

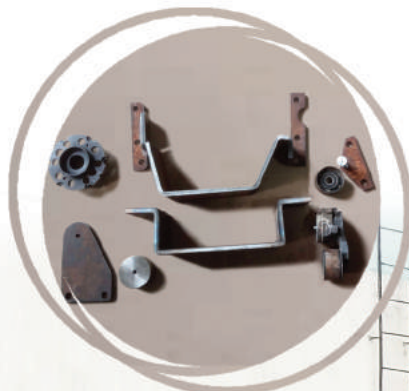
ГУ Белорусская МИС подтвердила качество переоборудования тракторов МТЗ 3522 с двигателем ЯМЗ 238 произведенное нашим предприятием.



ШКИВЫ



ПЛИТА



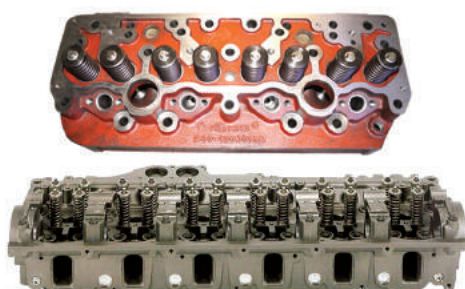
КРОНШТЕЙНЫ



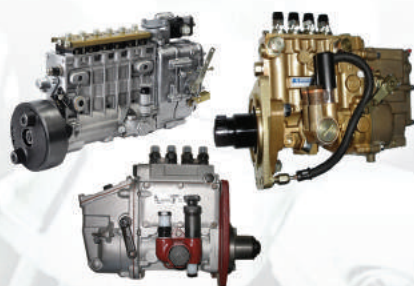
ЯМЗ-238



Дефектовка, шлифовка, полировка, рихтовка, наплавка и восстановление хвостовиков



Шлифовка, замена направляющих втулок, восстановление или замена седел клапанов, шлифовка или замена клапанов, зенкерование седел клапанов, притирка клапанов.



Диагностика и капитальный ремонт топливных насосов Motorpal, УТН-5, УТН-5, ТНВД 363, ТНВД 171, ТНВД 173, ТНВД 236, 238, 240



Восстановительный ремонт и проверка всех механических форсунок и инжекторов системы Common rail



Диагностика, восстановительный ремонт пневмокомпрессоров Detroit Diesel, Deutz, A-29, ЗИЛ-130

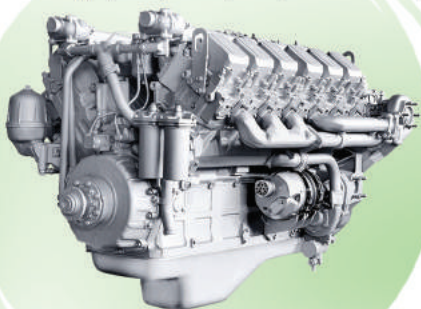


Восстановительный ремонт турбокомпрессоров Detroit Diesel, Deutz, ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ с заменой картриджей

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ И КПП



Открытое акционерное общество “Гомельский моторремонтный завод” - является сервисным центром ПАО “Автодизель” (ЯМЗ), ОАО “ЯЗДА”, ПАО “ТМЗ”. Завод производит профессиональный капитальный, восстановительный и текущий ремонт любой сложности с обкаткой двигателей ОАО “ММЗ”, ЯМЗ, ТМЗ, ЗМЗ, КАМАЗ, “DEUTZ”, “DETROIT”, CATERPILLAR (CAT) всех модификаций, коробок передач и отдельных блоков двигателя в кратчайшие сроки. Осуществляет платное техническое обслуживание с выездом к клиенту на двигатели ЯМЗ, Д-240, 260, 280, “DEUTZ”, “DETROIT”.



У-образные 6-ти цилиндровые двигатели ЯМЗ-236 (НБ, НД, НЕ, БЕ, БК, НК, М2 и другие).

8-ми цилиндровые двигатели ЯМЗ-238 (БЕ, ДЕ, НД, Б, Д, БВ, БА и другие).

12-ти цилиндровые двигатели серии ЯМЗ-240 (М2, БМ 2, ПМ2, НМ2 и другие модификации двигателей производства Ярославского моторного завода).



Автомобильные и тракторные двигатели производства ОАО “ММЗ” “4-х цилиндровые двигатели: Д-240, 242, 243, 245 и их модификации.

6 цилиндровые двигатели Д-260 и их модификации. Двигатель 8486.10-04 (Д-280).



Двигатели компании Detroit Diesel серии S40E (DTA 530E) и другие модификации.



КПП 82, 1221, 1523, 2022, 3022, 3522;
КПП ЯМЗ 236, 238, 240; КПП 700, 701, 702



Капитальный
ремонт от
10 000 руб.

4-х и 6-ти цилиндровые дизельные двигатели для автомобилей сельскохозяйственной и строительной техники серии DEUTZ TCD 1013, 2013 и других модификаций.



Капитальный, восстановительный, текущий ремонт и обкатка CATERPILLAR (CAT)

СЕРВИСНЫЙ
ЦЕНТР

ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» является сервисным центром ОАО «Управляющая компания холдинга „МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД” и осуществляет следующие виды работ:

- Диагностика электронных систем управления дизельными двигателями ММЗ;
- Техническое обслуживание дизельных двигателей ММЗ;
- Капитальный ремонт дизельных двигателей ММЗ;
- Осуществляет реализацию запасных частей оригинального производства со склада предприятия.



ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» является сервисным центром ПАО «Автодизель» (Ярославский Моторный Завод) и осуществляет следующие виды работ:

- Диагностика электронных систем управления дизельными двигателями
 - Техническое обслуживание дизельных двигателей
 - Капитальный ремонт дизельных двигателей:
- Семейство рядных дизельных двигателей: ЯМЗ-53676, ЯМЗ-53445, ЯМЗ-53602, ЯМЗ-53603, ЯМЗ-53403, ЯМЗ-5346, ЯМЗ-651, ЯМЗ-652, ЯМЗ-653 и др;
- Семейство V-образных дизельных двигателей: ЯМЗ-236 (и все их модификации), ЯМЗ-6565, ЯМЗ-6566, ЯМЗ-7601, ЯМЗ-238 (и всех их модификации), ЯМЗ-6587, ЯМЗ-6585, ЯМЗ-65872, ЯМЗ-240 (и всех их модификации), ЯМЗ-850, ЯМЗ-8401, ЯМЗ-845.1 и др.
- Осуществляет реализацию запасных частей оригинального производства со склада предприятия.

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДВИГАТЕЛЕЙ ММЗ И ГАЗ ПРОИЗВОДЯТ
В ГАРАНТИЙНЫЙ И ПОСЛЕГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

ГОМСЕЛЬМАШ

ТУТОВСКИЙ
МОТОРНЫЙ
ЗАВОД

ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» производит капитальный ремонт, с гарантией заводского качества:

- Дизельных двигателей Д-280 IS2: КВК-800 производства ОАО «Гомсельмаш»
- Дизельных двигателей производства ОАО «Тутаевский моторный завод» (ТМЗ) для автотехники МАЗ: 8421, 8424; МЗКТ: 8463, 8424-03;
- Капитальный ремонт коробок передач (КПП) с усиленным первичным валом 2381 и 238ВМ(ВК) к двигателям ЯМЗ ОАО "ТМЗ".



Detroit Diesel

Detroit, Deutz, Caterpillar

ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» производит реализацию качественных аналогов запасных частей импортных дизельных двигателей Detroit, Deutz, Caterpillar.

- Качество одобрено ведущими ремонтными предприятиями Республики Беларусь.
- Не переплачивая за бренд получаешь качество оригинальных запасных частей
- Аналог = Бренд



1. Гарантийный ремонт ММЗ, ЯМЗ, ТМЗ
2. Компьютерная диагностика: ММЗ (Евро 3, 4, 5), МАЗ (Евро 3, 4, 5), ГАЗ (Евро 3, 4, 5), CATERPILLAR (CAT), МАЗ (DEUTZ).
3. Снятие и установка ДВС и КПП
4. Ремонт КПП (ММЗ, ЯМЗ, ТМЗ)



*Выезд
к заказчику
в течение
суток*





ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ



ПРОДАЖА И ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКОС И КУСТОРЕЗОВ МК

ООО «Мастер-Импорт» г. Минск ул. Монтажников, д.39, каб.47

тел.: +375 33 633-19-43, +375 017 201-11-82

г. Минск, Минская область

ООО «РемСервисТорг» г. Гомель, пр-т Октября, 27

тел.: +375 44 773-43-94, +375 232 79-80-10, sale@hors.by

г. Гомель, Гомельская область

ООО «Лес-сад» г. Брест, ул. Спокойная, 9г

тел.: +375 29 170-05-60, +375 162 59-99-96, 59-99-97, 59-99-98

benzoby@gmail.com

г. Брест, Брестская область

ЧТУП «АДВ-Маркет» г. Новополоцк, ул. Калинина, 20

тел.: +375 29 815-79-79, +375 29 335-47-52, rubleyka.by@mail.ru

г. Витебск, Витебская область

ООО «СВиКТехноГрупп» г. Гродно, ул. Сокольская, 56

тел.: +375 44 584-81-06, andrei_sadowski@mail.ru

г. Гродно, Гродненская область

ООО «Ювалюс-Слуцк» г. Слуцк, ул. Копыльская, 65, 1-11

тел.: +375 29 199-00-37, +375 29 326-98-84, Vovavin@tut.by

Минская область (южная часть)

ЧПТУП «Малая механизация» г. Вилейка, ул. Советская, 21

тел.: +375 29 873-59-01, mal-meh.andrey@yandex.ru



РЕАЛИЗАЦИЯ МОЛОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ООО "Экстрасервис" 223058 РБ, Минский р-н, д. Лесковка,

ул. Новосельская, 31 тел.: +375 17 515-10-00

office@extraservice.by

ООО "Молочные технологии плюс" 309210 РФ, Белгородская область,

Корочанский район, г. Короча, ул. Ленина, д. 19

тел/факс: +8 107 (4231) 5-36-71, 5-54-18

ООО "Завод МолТехМаш" 426039 РФ УР, г. Ижевск,

ул. Новосмирновская, д. 10

тел/факс: +8 107 (3412) 48-73-83

ООО "АГРО-СЕРВИС-1" 143006 РФ, Московская область,

г. Одинцово, ул. Транспортная, д. 10, помещение IV, ком.10, 11

тел/факс: +8 107 (495) 410-10-12, 410-10-24

АО "Агротехимпорт" 600005 РФ, г. Владимир,

ул. А. Матросова, д. 1,

тел/факс: +8 107 (4922) 45-04-23, 53-19-74

РОЗНИЧНАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ "ХОРС-МОТОРС"

220019, г. Минск, ул. Монтажников, 39-47

г. Витебск, ул. Гагарина, 7
+375 33 6606999, +375 212 526804

г. Барановичи, ул. Чернышевского, 11
Рынок "Центральный"
+375 33 6606992, +375 163 424512

г. Берёза, ул. Свердлова, 64
Рынок "Центральный"
+375 33 3271227

г. Бобруйск, ул. 50 лет ВЛКСМ, 4
+375 33 6606250, +375 225 709099

г. Гомель, пр-т Октября, 27
+375 33 6606998, +375 232 232956

г. Гродно, Озёрское шоссе, 14
+375 33 6606991

г. Кобрин, ул. Пролетарская, 15
+375 33 3202080, +375 1642 36233

г. Минск, ул. Тимирязева, 114, 1 этаж
ТЦ "Автоград" (ТД "Ждановичи")
+375 29 6387965, +375 33 6606252

г. Минск, микрорайон Малиновка,
тел: +375 29 1851458

г. Мозырь, ул. Куйбышева, 55А
+375 33 6845040, +375 236 207720

г. Молодечно, ул. Я. Дроздовича, 1-99
+375 33 6607255, +375 17 6502269

г. Орша, ул. Якубовского, 10
+375 33 6606997

г. Светлогорск, ул. Привокзальная, 38
+375 29 1975238, +375 33 6606256
+375 2342 46746, +375 2342 47147

г. Слуцк, ул. Ленина, 51
+375 44 5770781, +375 33 6606995
+375 17 9533933

Открытое акционерное общество "ГОМЕЛЬСКИЙ МОТОРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"

Республика Беларусь,
246029, г. Гомель, проспект Октября, 27
Тел.: +375 232 56-80-50 +375 29 398-97-94
e-mail: oaogmrz@yandex.ru www.motor-nasos.by

Отдел маркетинга и сбыта

Тел./факс: +375 232 56-50-21, 56-71-44, 56-86-05

 zavod_gomel +375 44 777-90-87

Отдел технического контроля и гарантийного обслуживания

Тел./факс: +375 232 56-33-27, +375 44 709-90-40

servis-gmrz@yandex.ru

HOPE MOTORS

